

Säännöt ovat vahvistamattomat!

RADALLE.com RadalleGT –yhteislähtökilpailun tekniset- ja sarjasäännöt

Sisällysluettelo.. 1

- 1 RadalleGT –kilpailuperiaatteet. 3
 - 1.1 Yleistä. 3
 - 1.2 Ajotapa ja sen valvonta. 3
 - 1.2.1 Seuraamukset kielletystä ajotavasta. 3
 - 1.2.2 Seuraamukset ajotaparikkomuksesta. 4
- 2 Sarjasäännöt kaudelle 2017. 5
 - 2.1 Kilpailuoikeus. 5
 - 2.2 Luokat. 5
 - 2.3 Sarjapisteet. 5
 - 2.4 Sarjassa noudatettavat säännöt. 6
- 3 Yleiset tekniset- ja turvallisuusmääräykset. 6
 - 3.1 Yleiset periaatteet. 6
 - 3.2 Ajovarusteet. 7
 - 3.2.1 Kypärä. 7
 - 3.2.2 Ajopuku. 7
 - 3.2.3 HANS-tuki 7
 - 3.3 Luokkien yhteiset määräykset. 7
 - 3.3.1 Melu ja maavara. 8
 - 3.3.2 Avoautot. 8
 - 3.3.3 Turvavarusteet. 8
 - 3.3.4 Kilpavarusteet. 9
- 4 Luokkakohtaiset teknisetmääräykset. 10
 - 4.1 Standard. 10
 - 4.1.1 Sallitut autot. 10
 - 4.1.2 Moottorit. 10
 - 4.1.3 Voimansiirto. 11
 - 4.1.4 Alusta. 11
 - 4.1.5 Kori 12
 - 4.2 Modified. 12
 - 4.2.1 Sallitut autot. 12
 - 4.2.2 Moottorit. 13

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

- 4.2.3 Voimansiirto. 14
- 4.2.4 Alusta. 14
- 4.2.5 Kori 15
- 4.3 Competition. 16
- 4.3.1 Sallitut autot. 16
- 4.3.2 Moottorit. 16
- 4.3.3 Voimansiirto. 16
- 4.3.4 Alusta. 16
- 4.3.5 Kori 17
- 4.4 Unlimited. 19
- 4.4.1 Sallitut autot. 19
- 4.4.2 Moottori 19
- 4.4.3 Voimansiirto. 19
- 4.4.4 Alusta. 19
- 4.4.5 Kori 19

1 RadalleGT –kilpailuperiaatteet

1.1 Yleistä

RADALLE Ua:n järjestämien RadalleGT -autokilpailujen tarkoituksena on tarjota mahdollisuus kilpailla rata-autoilla turvallisesti ja herrasmiesmäisesti. Kuljettajien turvallisuus on RadalleGT:n kilpailutoiminnan suunnittelua ja toteutusta ohjaava tekijä. Tarkoituksena on luoda turvalliset olosuhteet kilpailuille. Herrasmiesmäisyydellä pyritään osaltaan turvaamaan kilpailijoiden, mutta myös kilpailijoiden kaluston säilyminen vahingoittumattomana.

Herrasmiesmäisyys tarkoittaa periaatetta, jonka mukaan kilpailija ottaa huomioon kansakilpailijan ja hänen ajoneuvonsa enemmän kuin tavanomaisessa kansallisessa autokilpailussa. RADALLE Ua:n RadalleGT -kilpailuissa on kyse tapahtumasta, jossa pääpaino on hauskanpidossa, yhdessäolossa sekä kunnioituksessa toisia kilpailijoita ja heidän

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

kalustoaan kohtaan. Käytännössä tämä tarkoittaa muun muassa sitä, että ohitukset suoritetaan kaikissa olosuhteissa niin, ettei niiden seurauksena aiheudu fyysistä kontaktia tai vaaratilannetta. Tarkoituksena on siten nauttia kilvanajosta turvallisesti ja järjestäytyneesti.

1.2 Ajotapa ja sen valvonta

Kilpailunjohtaja seuraa näiden sääntöjen periaatteiden noudattamista ja edellyttää kilpailijoilta sääntöjen noudattamista kilpailutapahtumissa. Tärkeä osa tapahtumien hengen ja periaatteiden säilymisessä on se, että seuraamisen lisäksi havaittuihin epäkohtiin puututaan välittömästi ja näkyvästi. Tässä kuvataan ne käytännöt joihin tarvittaessa ryhdytään RadalleGT:n sääntöjen ja niiden hengen säilyttämiseksi.

1.2.1 Seuraamukset kielletystä ajotavasta

RADALLE Ua:n järjestämä kilpailutapahtuma on tarkoitettu kohdassa 1 määriteltyyn herrasmiesmäiseen kilvanajoon ja tämän hengen vastainen vaarallinen ajotapakäyttäytyminen vaarantaa koko sarjan ajattamisen. Tästä syystä RADALLE Ua suhtautuu ankarasti kaikenlaiseen toimintaan, mikä vaarantaa kuljettajat, kaluston, sivulliset tai RADALLE Ua:n toiminnan.

Ajoneuvojen osuminen toisiinsa kilpailun tai aika-ajon aikana johtaa aina 20 sekunnin aikasakkoon kaikille yhteentörmäyksen osapuolille.

Jokaisesta toisistaan erillisestä tapahtumasta tulee oma aikasakko. Auton osuessa samassa tilanteessa useampaan autoon määrätään kuitenkin vain yksi aikasakko.

Mikäli aikasakko annetaan aika-ajojen aikana, lisätään se lähtöjärjestystä määritettäessä kilpailijan parhaaseen aika-ajosuoritukseen.

Mikäli kuljettajan ajoneuvo ajautuu osittain ajoradan ulkopuolelle siten, että auton toisen puolen renkaat eivät ole ajoradalla tai jos kuljettaja yrittää tarkoituksellisesti peitellä ohitusyritystä, seuraa siitä varoitus (musta-valkoinen lippu). Tarkoituksellisiin peittely-yrityksiin puututaan välittömästi.

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

Mikäli peittely-yritys toistuu, tai mikäli kuljettaja ajautuu kokonaan ajoradan ulkopuolelle siten, että kaikki renkaat ovat ajoradan ulkopuolella, seuraa kutsu kilpailun johdon puhutteluun (musta lippu).

1.2.2 Seuraamukset ajotaparikkomuksesta

Kohdassa 1.2.1 määriteltyjen rangaistusten lisäksi yhteenajotilanteista ja muista vastaavista vakavista vaaratilanteista aiheutuu seuraavat toimenpiteet:

- 1) Onnettomuuteen osallistuneiden kilpailijoiden on välittömästi oma-aloitteisesti poistuttava radalta kilpailunjärjestäjän puhutteluun, eli toimittava kuten mustan lipun saatua. Nämä kuljettajat eivät saa palata radalle ennen kilpailunjohtajan heille erikseen antamaa lupaa. Pääsääntöisesti lupa myönnetään, mikäli auto on visuaalisesti tarkasteltuna teknisesti kunnossa.
- 2) Kilpailujohto käsittelee onnettomuuden jälkeisessä palaverissa kilpailunjohtajan esittelemänä onnettomuustapahtuman ja päättää mahdollisista toimenpiteistä. Kilpailijoilla on velvollisuus kilpailujohdon pyynnöstä luovuttaa videomateriaali tutkintakäyttöön.
- 3) Kuljettajaa, joka on todettu syylliseksi vahinkoa aiheuttaneeseen onnettomuuteen tai vakavaan vaaratilanteeseen, voidaan rangaista:
 - hylkäämällä kyseisen lähdön tulos.
 - eväämällä osallistuminen kilpailupäivän jäljellä oleviin kilpailulähtöihin.
 - määräämällä seuraavan 1-10 osakilpailun mittainen koeaika. Mikäli kuljettaja todetaan tämän koeajan aikana toistamiseen syylliseksi vahinkoa aiheuttavaan onnettomuuteen tai vakavaan vaaratilanteeseen, asetetaan hänet 1-10 osakilpailun kilpailukieltoon RADALLE Ua:n tapahtumissa. Kilpailukiellon päättymisen jälkeen kilpailijalla on mahdollisuus osallistua RadalleGT -kilpailuihin, mutta häneen sovelletaan kilpailukieltoa

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

seuraavien 13 kuukauden ajan edellä mainittua koeaikaa.
Osallistumisoikeudesta päättää edellä mainitussa tilanteessa
RADALLE Ua:n hallitus.

- 4) Kuljettaja voidaan määrätä suoraan kilpailukielloon, mikäli onnettomuuteen johtaneet syyt ovat erityisen vakavia. Kilpailukiellon pituudesta päätetään tapauskohtaisesti.

Kuljettaja, joka ei onnettomuuteen joutumisen jälkeen käy välittömästi kilpailunjohtajan luona tai poistuu kilpailutapahtumapaikalta keskustelematta kilpailunjohtajan kanssa, katsotaan automaattiseksi syylliseksi onnettomuuteen.

2 Sarjasäännöt kaudelle 2017

2.1 Kilpailuoikeus ja ilmottautuminen

RADALLE Ua:n RadalleGT –toimikunta käsittelee ja hyväksyy sarjaan ilmoittautumiset. Kilpailuoikeuden saaminen edellyttää pääsääntöisesti suoritettua rataleimatutkintoa ja kansallista lisenssiä. Kesken kauden osallistuville uusille kuskeille voidaan myöntää poikkeuslupa ajaa ilman rataleimatutkintoa kauden loppuissa kilpailuissa. Tällöin kilpailijan tulee osoittaa kilpailunjohtajalle kilpailulähtöjä edeltävissä harjoituksissa rata-ajo-osaamisensa taso. Kaikilla kilpailuun osallistuvilla kuljettajilla on oltava voimassa oleva ajokortti ja se tulee esittää kilpailuun ilmottautumisen yhteydessä kilpailupaikalla.

Sarjaan voi ilmottautua myös tiiminä, jolloin yhdellä autolla voi olla enemmän kuin yksi kuljettaja. Tiimit voivat vapaasti jakaa kuljettajakohtaiset ajovuorot aika-ajoihin ja kilpailulähtöihin. Kuljettajat palkitaan kilpailulähtökohtaisesti, mutta ainoastaan autolle kertyy sarjapisteitä.

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

Sarjaan ilmoittaudutaan [www.TimeAttack.fi -sivustolla](http://www.TimeAttack.fi), josta löytyy ohjeet RadalleGT:n osallistumiseen ja kausikohtainen osalistumismaksuhinnasto. Osakilpailuihin voi osallistua, vaikka ei osallistuisikaan koko sarjaan. Osallistumalla RadalleGT-sarjaan kuljettajat voivat halutessaan osallistua myös Time Attack-sarjaan ilman lisämaksua. RadalleGT:n aika-ajot ajetaan yhdessä Time Attackin kanssa.

Kilpailuun tulee ilmoittautua kilpailukutsussa mainitulla tavalla. Tapahtumaan saapuessaan, kuljettajan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon. Kilpailutoimistossa tulee esittää ajokortti ja varautua todistamaan kilpailun osallistumismaksun suorittaminen sekä auton vakuutusten voimassaolo. Osakilpailuun voi ilmoittautua ja ilmoittautumismaksun maksaa myös paikan päällä. Jälki-ilmoittautumisesta perimme 50€ suuruisen käsittelymaksun kilpailumaksun lisäksi.

2.2 Vastuut ja vakuutukset

Osallistuminen RadalleGT -yhteislähtökilpailuihin tapahtuu osallistujan omalla vastuulla. RADALLE.com, RADALLE Ua, R-Pro Oy LTD, ratayhtiöt, järjestävät seurat, sarjan ja kilpailujen johto sekä toimitsijat sanoutuvat irti kaikesta vastuusta kilpailujen ja niihin liittyvien harjoitusten aikana tapahtuviin kilpailijan ja hänen tiiminsä aiheuttamiin vahinkoihin ja onnettomuuksiin. Kuljettaja on vastuussa itsestään, tiimistään, omasta ja tiiminsä että avustajiensa käyttäytymisestä, sekä toimintansa aiheuttamista vahingoista ja jätteistään. Kuljettajan on hoidettava mahdollisista moottoriradoille sattuneista vahingoista sopiminen suoraan ratayhtiön edustajan kanssa ilman järjestävän organisaation toimenpiteitä.

Autoissa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus, jonka voimassaolo pitää pystyä todistamaan ilmoittautuessa.

Ilmoittautuessaan sarjaan tai osakilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan ja valvomaan näitä sääntöjä, noudattamaan tapahtuman järjestäjän ohjeita sekä ottamaan huomioon sarjan, järjestäjän ja autourheilun edut toiminnassaan.

2.3 Luokat

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

RadalleGT –sarja on jaettu viiteen eritasoiseen luokkaan. Luokat ovat **GT-S - Standard, GT-SM - Street Modified, GT-M - Modified, GT-C Competition** ja **GT-U - Unlimited**. Jokaisessa luokassa jaetaan omat sarjapisteet. Luokat ajavat kilpailupäivänä kaksi lähtöä, joiden pituus on 10-20 kierrosta riippuen radan pituudesta. GT-S, GT-SM, GT-M ja GT-C ajavat yhdessä lähdössä. Unlimited luokka ajaa oman 5 kierrosta pitkän lähdön. Osallistujamäärän vaatiessa voidaan luokat jakaa useampaan lähtöön.

2.4 Sarjapisteet

Sarjan kilpailulähdöistä jaetaan pisteitä alla olevan taulukon mukaisesti. Sarjapisteet ovat autokohtaisia. Kolme eniten pisteitä kerännyttä palkitaan luokittain kauden päätteeksi palkintogaalassa.

Sarjasijoituksia laskettaessa tasapisteiden sattuessa voittojen määrä ratkaisee. Mikäli nekin menevät tasan, ratkaisee kakkos- ja tarvittaessa kolmossijojen määrä.

Sijoitus

Pisteet

1. 15 pts.
2. 12 pts.
3. 10 pts.
4. 8 pts.
5. 6 pts.
6. 5 pts.
7. 4 pts.
8. 3 pts.
9. 2 pts.
10. 1 pts.

2.5 Sarjassa noudatettavat säännöt

Sarjassa, kilpailutapahtumissa ja kilpailulähdöissä noudatetaan ensisijaisesti sarjasääntöjä, kilpailukutsussa mainittuja ja viimeksi kilpailutapahtuman aikana annettuja lisämääräyksiä. Kilpailunjohtajalla on Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

ysin päätösvalta kilpailussa noudettavien sääntöjen tulkinnessa ja määräysten antamisessa. **Kilpailukutsussa määritellään kilpailutapahtuman kulku ja järjestys, sekä siihen liittyvät käytännöt.** Kilpailulähdön kulun, noudatettavan ajotavan ja muiden rata-ajoon liittyvien seikkojen osalta noudatetaan AKK:n sääntökirjan nopeuslajin lajisääntöä soveltuvin osin. Nopeusajon lajisääntöjen lisäksi ajotavan ja siitä poikkeamisen osalta noudatetaan lisäksi erityisesti RadalleGT:n omia kilpailusääntöjä ja niiden henkeä.

Teknisistä ja turvallisuusmääräyksistä noudatetaan ensisijassa ”Yleiset tekniset- ja turvallisuussäännöt” mukaisia määräyksiä, kilpailukutsussa mainittuja ja kilpailutapahtuman aikana annettuja lisämääräyksiä.

Kilpailutapahtumaan tai sen osaan osallistumisen ehtona on RADALLE Ua:n tekemä katsastus, jossa todetaan auton ja varusteiden täyttävän ”Yleiset tekniset- ja turvallisuussäännöt” sekä luokkakohtaiset tekniset määräykset.

Muilta soveltuvilta ja täydentäviltä osin noudatetaan AKK:n kulloinkin voimassa olevan sääntökirjan osia ”Kansalliset säännöt”, ”Nopeuskilpailujen säännöt” sekä tärkeimpänä ”Autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet (Liite J)”.

Kilpailijan on huolehdittava, että auto ja varusteet täyttävät kulloinkin voimassa olevat säännöt milloin tahansa kilpailutapahtuman aikana ja pystyttävä pyydettäessä osoittamaan tämä.

Kilpailija on vastuussa kaikesta varikko-, huolto-, tuki- ja tms. henkilöstönsä toiminnasta.

3 Yleiset tekniset- ja turvallisuusmääräykset

Tässä kohdassa esitetään yleiset ohjeet sääntöjen tarkoituksesta ja soveltamisesta. Mikäli suunnitellun muutoksen tai ratkaisun osalta on pienintäkään tulkinnanvaraa tai epäselvyyttä, suositellaan asian tarkistamista RadalleGT:n sääntövastaavalta sähköpostitse tatu@radalle.com.

3.1 Yleiset periaatteet

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

Ainoastaan sääntöihin kirjatut muutokset on sallittuja. Kaikki muut muutokset ovat sääntöjen vastaisia. Suositeltavaa on, että vähänkään epäselvässä tapauksessa kilpailija varmistaa RadalleGT:n sääntövastaavalta, että suunniteltu muutos on tulkittavissa sallituksi. Autojen on oltava ulkoasultaan hyväkuntoisia (esim. ei vähäisiä suurempia lommoja tai rapautunutta maalipintaa) ja tekniset ratkaisut toteutettu luotettavin ja asianmukaisin tavoin. Tapahtujärjestäjät voivat antaa kilpailijalle autoaan koskevan korjauskehotuksen, jota kilpailijan tulee noudattaa.

Kilpailijan on tarvittaessa todistettava osien ja ratkaisujen vastaavuus alkuperäisosaan ja ratkaisuun. Sama pätee tarvittaessa yksittäisen osan alkuperään.

RADALLE Ua:lla on teknisten sääntöjen tulkinnassa ehdoton etusija, niin että kaikki muut määräykset ja sääntöviittaukset ovat toissijaisia. Muuten sääntötulkinnassa RadalleGT:n teknisiä sääntöjä tulkitaan kuten luokkasääntöä, ja RadalleGT:n muita määräyksiä ja ohjeita kuten kansallisia lisäyksiä tai kilpailumääräyksiä. AKK:n sääntökirjaan tehdyt viittaukset tarkoittavat 2017 julkaistua sääntökirjaa. (Viittaus muotoa Liite J, Art 253).

Kilpailujärjestäjien vaaralliseksi toteama auto voidaan sulkea kilpailusta jos se on vaarallinen kuljettajalle, muille kilpailijoille tai katsojille. Sama koskee myös kuljettajaa.

Autoihin sijoitettavien mainosten on oltava ns. hyvän maun mukaisia. RadalleGT varaa itselleen oikeudet tuulilasin yläreunan ja etupuskurin nurkkien mainostiloihin. Auton kylkiin on sijoitettava 15x50cm-kokoiset RADALLE.com-sarjamainokset. Etuoviin tai takasivulaseihin on varattava K30xL21cm-kokoiset paikat kilpailunumeropohjille. Auton kojelaudassa tai tuulilasin alareunassa on oltava K15xL21-kokoinen tasainen pinta incar-kilpailunumerotarralle, jonka pitää näkyä selkeästi incar-videossa.

Näissä säännöissä 'vakio' tarkoittaa mitoiltaan ja toiminnaltaan alkuperäistä. Esimerkiksi moottoriin saa vaihtaa kestävämpiä osia vakio-osien tilalle, jos muutoksilla ei saavuteta epäreilua kilpailullista lisähyötyä.

3.2 Ajovarusteet

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

Kilpailijan varustevaatimukset ovat normaalit rata-ajon varustevaatimukset. Varustevaatimukset ovat AKK:n sääntökirjan liite J luvun "XX ajajien varusteet" mukaiset.

3.2.1 Kypärä

Ohjaajien on sekä kilpailuissa, että niiden harjoitusajoissa käytettävä AKK:n sääntökirjan liite J luvun "XX ajajien varusteet" mukaista kypärää. Kypärän tulee olla tiiviisti päässä ja leukanauhan hyvin kiinni. Avoautossa on käytettävä visiiriä tai suojalaseja. Leukakupin käyttö on kielletty. Kypärään ei saa tehdä muita muutoksia kuin mitä valmistajan ohjeet sallivat. Suositellaan, että auton katon ja kypärän väliin jää vähintään 50 mm:n tila

3.2.2 Ajopuku

Yksiosainen tulelta suojaava ajopuku, tulelta suojaavat käsineet, jalkineet, sukat, alusasu ja kasvosuojus. Ajopuvun alusasuineen tulee täyttää FIA standard 2000 (hyväksymismerkintä kauluksessa).

Nailonista tai vastaavasta materiaalista valmistettujen vaatteiden käyttö on ehdottomasti kielletty. Vaatimukset koskevat myös kilpailujen harjoitusajoja. Jos ajoasu on FIA:n hyväksymä, voidaan sitä käyttää kilpailuissa riippumatta hyväksymisvuodesta.

3.2.3 HANS-tuki

HANS-tuki tai vastaava FIA 8858-2002 tai 8858-2010 –hyväksytty tuki on pakollinen.

3.3 Luokkien yhteiset määräykset

Kaikkia luokkia koskevat yhteiset minimimääräykset, jotka on täytettävä kaikissa luokissa ellei luokkakohtaisissa säännöissä ole toisin mainittu.

3.3.1 Melu ja maavara

Kilpailut ajetaan melupäivinä jolloin maksimi melutaso on 110dB nopeuslajisäännön mukaan mitattuna. Suositellaan max.95dB melutasoa. Mikään auton osa ei saa ottaa maahan kiinni, kun toisen puolen pyöristä poistetaan ilma.

3.3.2 Avoautot

Avoauton katon on oltava ylhäällä virallisissa ajosessioissa. Katon materiaali ja rakenne vapaa. Avoautoissa on oltava AKK:n sääntökirjan liite J mukaiset turvakaaret.

3.3.3 Turvavarusteet

3.3.3.1 Sammutin

Kaikki autot on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella.

Sallitut sammutinaineet ovat AFFF (FIA luokitellut), Viro3 ja jauhe.

Sammutinaineiden vähimmäismäärät ovat:

- Jauhe: 2.0 kg
- AFFF: 2.4 kg
- Viro3: 2.0 kg
- FX G-TEC 2.0 kg
- Zero 360 2.0 kg

Käsisammuttimet tulee olla varustettu seuraavilla merkinnöillä:

- tilavuus
- sammutinaineen tyyppi
- sammutinaineen paino tai tilavuus
- päivämäärä, johon mennessä sammutin tulee tarkastaa (enintään vuosi)

Vain metalliset pikakiinnittimet hyväksytään. Lisäksi sammuttimen tulee olla helposti ohjaajan käytettävissä. Käsisammuttimen laukaisulaitteen varmistimen tulee olla sinetöity kiinniasentoonsa. Käsisammutin voidaan korvata Liite J Art 253 7.2 kohdan mukaisella sammutusjärjestelmällä.

3.3.3.2 Päävirtakatkaisin

Autossa on oltava liite J -mukainen päävirtakatkaisin, jolla akku voidaan eristää kaikista virtapiireistä ja jolla sytytysvirta katkeaa ja moottori sammuu. Katkaisinta on voitava käyttää auton ulkopuolelta selvästi merkityllä kaukokäyttölaitteella.

3.3.3.3 Ikkunaverkko

Kuljettajan oven ikkunan voi korvata Nascar-verkolla.

3.3.3.4 Paloseinät

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

Mikäli autossa ei ole nesteenpitävää seinää matkustamon ja tavaratilan välissä (esim. monikäyttöautot) eristämään polttoainesäiliö ja sen täyttöaukko on sellainen asennettava niin, että polttoainesäiliö ja täyttöaukko on täydellisesti eristetty matkustamosta.

3.3.3.5 Hinaussilmukat

Auto on varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hyvin merkityillä hinaussilmukoilla, joita voidaan käyttää auton hinaamiseen. Silmukoiden on oltava joustavia, esim sidontaliina. Väliaikaiset ruuvattavat puskuriin tulevat hinaussilmukat ovat kiellettyjä. Silmukoiden on oltava väriltään selvästi erottuvia ja hinauspisteet pitää merkitä hinauspisteet selkeästi osoittavilla tarroilla.

3.3.4 Kilpavarusteet

Kaikki autot tulee varustella kilpailukäyttöön näiden sääntöjen mukaan.

3.3.4.1 Istuin

FIA hyväksytty kuljettajan istuin, jonka hyväksynnän päättymisestä saa olla kulunut enintään 5 vuotta. Istuimen kiinnitys joko alkuperäisiin kiinnikkeisiin tai Liite J, Art 253 16. luvun mukaan.

3.3.4.2 Ohjauspyörä

Valmistaja, malli ja tyyppi ovat vapaat. Rattilukon saa poistaa.

Ohjauspyörän saa varustaa pikalukituksella. Ohjauspyörän pikalukituksen laipan tulee olla samankeskinen ohjausakselin kanssa. Turvatyyny täytyy poistaa alkuperäistä rattia käyttäessä.

3.3.4.3 Turvavyöt

FIA hyväksytyt 6-pistevyöt. Vyöhön merkityn hyväksynnän päättymisestä saa olla kulunut enintään 5 vuotta.

3.3.4.4 Turvakaaret

Autot tulee varustaa joko luokitelluilla tai Liite J:n mukaisilla turvakaarilla. RadalleGT:n kilpailut ovat kansallisia, joten turvakaarien perusrakenteen lisäksi tarvitaan vähintään diagonaali- ja ovituet.

3.3.4.5 Polttoainetankki

Polttoainesäiliön tulee olla vakio, turvatankki tai FIA/SFI-luokiteltu polttoainetankki. Auton alkuperäinen tankki tulee poistaa jos autoon asennetaan toinen polttoainetankki. Luokitellun ja vakiotankin kanssa suositellaan käytettäväksi turvavaahtoa. Kaikkien turvatankkien (bag tanks) on oltava nykyisen Liite J:n Artikla 253.14 mukaisia.

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

3.3.4.6 Akku

Akun ja sen paikan saa vaihtaa. Akun kiinnityksen pitää olla tukeva ja akun navat on suojattava oikosululta.

3.3.4.7 Öljynkeräin

Mikäli autossa ei ole suljettua kampikammion tuuletusta, on autossa oltava öljynkerääjä. Öljynkerääjän tilavuus on oltava 2 litraa enintään 2000 cm³ autoissa ja 3 litraa yli 2000 cm³ autoissa. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä tulee olla läpinäkyvä ikkuna

3.3.4.8 Peilit ja lisäjarruvalo

Autossa on oltava vähintään kaksi ulkostaustapeiliä ja sisätaustapeili.

Autossa on oltava selkeästi taaksepäin näkyvä lisäjarruvalo.

3.3.4.9 Videokamera

Autossa on oltava vähintään yksi eteenpäin suunnattu asianmukaisesti kiinnitetty videokamera, jolla tallennetaan aika-ajo- ja kilpailusuoritukset. Suositeltu asennuspaikka on pääkaaren tukiputkissa oikean puolen takapenkin kohdalla niin, että myös kuljettaja näkyy suurimmaksi osaksi kuvassa kameran osoittaessa ajosuuntaan. Incar-kilpailunumeron pitää näkyä kuvassa niin, ettei se peitä näkymää ulos tuulilasista.

Kilpailijan on pyydettäessä toimitettava kaikki pakolliset videotallenteet kilpailunjärjestäjälle. Videoilla esiintyneet ajotaparikkomukset saattavat johtaa huomautukseen myös kilpailun jälkeen. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus käyttää saatuja videotallenteita myös markkinoinnissa.

3.3.4.10 Sisustus

Kaikki ylimääräinen palokuorma on poistettava ottaen huomioon luokkakohtaiset säännöt.

4 Luokkakohtaiset tekniset määräykset

4.1 Luokka GT-S - Standard

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

Luokka on tarkoitettu vakioille 2-vetoisille katuautoille. Ainoastaan säännöissä sallitut muutokset ovat sallittuja.

Luokkaan saa osallistua myös ffp-sääntöjen mukaisilla autoilla.

4.1.1 Sallitut autot

Kaikki sarjavalmisteiset tieliikennekäyttöön tarkoitetut henkilöautot, joiden litrateho on alle 100hv/l.

4.1.2 Moottorit

Moottorin on oltava sarjavalmisteisesta autosta ja vapaasti hengittävä.

4.1.2.1 Sallitut moottorit

Moottorin maksimi iskutilavuus on 1600cc neliventtiilisenä ja 1800cc kaksiventtiilisenä. Poikkeuksena ffp-sääntöjen mukaiset autot.

4.1.2.2 Sallitut muutokset

Moottorin tulee olla mekaanisesti täysin vakio ilmamäärämittarin sisäänmenon ja pakosarjan ulostulon väliltä. Ulkoiset moottorin apulaitteet saa vaihtaa tai poistaa.

Moottorinohjaus, anturit ja johtosarja vapaat. Suuttimet saa vaihtaa toisiin, mutta niiden lukumäärän ja sijainnin on säilyttävä alkuperäisinä.

Kaasuttimen tyyppi(kurkkujen lukumäärä yms.) säilyttävä alkuperäisenä, suuttimet vapaat.

Ilmansuodattimen tyyppi vapaa.

Kaikki moottorin esteettiset osat saa poistaa. Moottorintuentaa saa parantaa vaihtamalla puslien materiaalin ja asentamalla lisätukia.

4.1.2.3 Moottorin sijainti

Vakio.

4.1.2.4 Jäähdytys

Jäähdyttimen sijainnin säilyttävä alkuperäisenä. Mekaanisen termostaatin ja vesipumpun saa korvata sähköisellä.

4.1.2.5 Pakoputkisto

Vapaa muuten, mutta ulostulon sijaittava taka-akselin takapuolella.

4.1.3 Voimansiirto

4.1.3.1 Vetotapa

Säilyttävä alkuperäisenä.

4.1.3.2 Kytkin

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

Kytkinlevyjen määrän säilyttävä vakiona, materiaali vapaa. Vauhtipyörä vapaa.

4.1.3.3 Vaihteisto

Tyypiltään alkuperäistä vastaava(toiminta- ja kytkentätapa).

4.1.3.4 Tasauspyörästä

Tasauspyörästäön lukko sallittu.

4.1.3.5 Kardaani

Vapaa.

4.1.4 Alusta

4.1.4.1 Pyöränripustukset

Alkuperäiset, osien vahvistaminen sallittu.

4.1.4.2 Jouset ja iskunvaimentimet

Vapaat. Erillisen jousen ja iskuvaimentimen saa korvata kynäjousella käyttäen alkuperäisiä iskunvaimentimen kiinnityspisteitä.

4.1.4.3 Kallistuksenvakaimet

Alkuperäisen mukaiset, halkaisija vapaa. Korikiinnikkeiden materiaali vapaa, välitangot vapaat.

4.1.4.4 Ohjaus

Hammastangon välityssuhde vapaa, muuten alkuperäinen.

Ohjaustehostimen saa poistaa käytöstä.

4.1.4.5 Renkaat

Renkaissa oltava E-hyväksyntä. Renkaan maksimileveys 195mm.

Vanteen maksimihalkaisija 16". Komposiittivanteet kielletty. Vanteen ja renkaan ulkoreunan on oltava lokasuojan reunan sisäpuolella. Kuvion minimisyvyys pääurissa on harjoitusten ja kilpailun alkaessa vähintään 1,6mm.

4.1.4.6 Jarrut

Pääsylinteri vapaa, mutta jarrujen toimintaperiaatteen säilyttävä alkuperäisenä. Jarrutehostimen saa poistaa, mutta alkuperäisen poljinrakenteen säilyttävä. Pyöräsynterit ja levyt/rummut saa vaihtaa toisiin mallinsarjan puitteissa. Jarrupalojen/-hihnojen materiaali vapaa. Jarruputket ja letkut vapaat. ABS-järjestelmän saa poistaa. Jarrupaineensäädin sallittu.

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

Etupuskuriin saa tehdä halkaisijaltaan max. 100mm ilmanottoaukon, jos puskurin alkuperäisiä aukkoja ei voida hyödyntää jarrujen jäähdytyksessä.

4.1.5 Kori

4.1.5.1 Yleistä

Korista saa poistaa ylimääräiset pulttatut kiinnikkeet, pohjamuovit ja sisälokasuojat.

4.1.5.2 Levittäminen

Lokasuojan kaarista saa mankeloida sisäkantin tasaiseksi. Korin leveys ei saa muuttua mankeloinnin johdosta.

4.1.5.3 Ovet ja luukut

Etu- ja takaluukkuun asennettava lisälukitukset. Etupellin lukko ja tuulihaka poistettava tai lukittava auki asentoon.

4.1.5.4 Vahvistaminen ja keventäminen

Korin saa vahvistehitsata ja siihen saa asentaa vahvikkeita. Keventäminen kielletty.

4.1.5.5 Ikkunat

Alkuperäiset. Suojakalvojen asentaminen on suositeltavaa.

4.1.5.6 Ilmanohjaimet

Autoon saa asentaa takasiiven, joka ei ylitä korin ääriviivoja edestä ja ylhäältä tarkasteltuna. Siivekkeen tulee kiinnikkeineen mahtua sivulta katsottuna 15cmx15cm neliöön.

4.1.5.7 Sisusta

Alkuperäinen kojelauta lämmönsäätimiseen tulee säilyttää. Ovi- ja takasivupanelit voidaan korvata 1mm paksulla alumiinilla, 2mm komposiitti tai muulla vähintään 3mm paksulla materiaalilla. Muuten vapaa.

4.1.5.8 Valaisimet

Alkuperäiset tai sen kaltaiset tarvikevalot.

4.2 Luokka GT-SM ja GT-M - Street Modified ja Modified

Luokka on tarkoitettu muunnelluille katuautoille. Ainoastaan säännöissä sallitut muutokset ovat sallittuja.

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

4.2.1 Sallitut autot

Kaikki sarjavalmisteiset tieliikennekäyttöön tarkoitetut henkilöautot.

4.2.1.1 Minimipaino

Autot punnitaan kuljettajan kanssa katsastuksen yhteydessä. Autoihin on sallittua lisätä varmakiinnitteisiä lisäpainoja painorajan saavuttamiseksi. Minimipainon on täytyttävä tiimin kaikkien kuljettajien kanssa.

4.2.1.1.1 GT-SM - Street Modified

Luokassa sallittu minimi teho/paino-suhde on vapaastihengittäväillä autoilla 6kg/hv ja ahdetuilla autoilla 7kg/hv. Auton minimipaino saadaan kertomalla moottorin alkuperäinen teho tehopainosuhteella.

Esimerkiksi: Vapaastihengittävän moottorin alkuperäinen teho on 192hv, jolloin minimipaino on $192\text{hv} \cdot 6\text{kg/hv} = 1152\text{kg}$.

Auton kilpailupaino sisältää kuljettajan ja täyden polttoainetankin. Moottorin alkuperäinen teho on valmistajan ilmoittama nimellisteho.

4.2.1.1.2 GT-M - Modified

Luokassa sallittu minimi teho/paino –suhde on 4,5kg/hv. Auton minimipaino saadaan kertomalla moottorin alkuperäinen teho tehopainosuhteella.

Esimerkiksi: Moottorin alkuperäinen teho on 280hv, jolloin minimipaino on $280\text{hv} \cdot 4,5\text{kg/hv} = 1260\text{kg}$.

Auton kilpailupaino sisältää kuljettajan ja täyden polttoainetankin. Moottorin alkuperäinen teho on valmistajan ilmoittama nimellisteho.

4.2.2 Moottorit

Moottorin on oltava sarjavalmisteisesta autosta.

4.2.2.1 Sallitut muutokset

Ulkoiset moottorin apulaitteet saa vaihtaa tai poistaa. Moottorinohjauksen, suuttimet, anturit ja johtosarjan saa vaihtaa. Hydrauliset nostimet saa korvata kovilla.

4.2.2.1.1 Vapaastihengittävät

Moottorin on oltava vakio kaasuläpän ja pakokanavien ulostulon väliltä. Imusarjan saa vaihtaa toiseen saman moottorityypin vakio-osaan. Nokka-Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

akselit ovat vapaat, mutta muu sylinterikannen virittäminen, kanavien kiillottamista lukuunottamatta, on kielletty.

Jos moottori on alunperin varustettu läppärungoilla tai moottoriin vaihdetaan imusarjan ja kaasuläpän tilalle läppärungot ja imukotelo, saa autolla osallistua ainoastaan Modified-luokkaan.

4.2.2.1.2 Turbomoottorit

4.2.2.1.2.1 GT-SM -Street Modified

Moottorin on oltava vakio kaasuläpän ja pakosarjan ulostulon väliltä. Turboahtimen tulee olla käytettävän moottorityypin vakioahdin. Moottorin alkuperäinen teho määritellään ahtimen mallimerkinnän mukaan.

Ahtopaine on vapaa.

4.2.2.1.2.2 GT-M - Modified

Moottorin on oltava vakio kaasuläpän ja pakosarjan ulostulon väliltä. Ahtimen saa vaihtaa ja ahtopaine on vapaa.

4.2.2.2 Moottorin sijainti

Moottorin paikkaa konehuoneessa saa siirtää kiinnikkeitä muuttamalla. Tulipeltiä ei saa muokata moottorin siirtämiseksi.

4.2.2.3 Jäähdytys

Jäähdyttimen on sijoitettava alkuperäisellä paikallaan, muuten vapaa.

4.2.2.4 Pakoputkisto

Vapaa muuten, mutta ulostulon sijoitettava taka-akselin takapuolella.

4.2.3 Voimansiirto

4.2.3.1 Vetotapa

Säilyttävä alkuperäisenä. Nelivedon saa muuttaa kaksivetoiseksi.

4.2.3.2 Kytkin

Kytkin ja vauhtipyörä vapaat.

4.2.3.3 Vaihteisto

Käsivalintainen H-kaavioinen vaihteisto sarjavalmisteisesta henkilöautosta.

4.2.3.4 Tasauspyörästä

Tasauspyörästäön lukot sallittuja, mutta kiinteä lukitus kielletty.

4.2.3.5 Kardaani

Vapaa.

4.2.4 Alusta

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

4.2.4.1 Pyöränripustukset

Auton alkuperäinen jousituksen toimintaperiaate säilyttävä, mutta muuten vapaat. Auton on oltava muutettavissa alkuperäiseksi pelkästään osia vaihtamalla.

4.2.4.2 Jouset ja iskunvaimentimet

Vapaat. Erillisen jousen ja iskuvaimentimen saa korvata kynäjousella käyttäen alkuperäisiä iskunvaimentimen kiinnityspisteitä.

4.2.4.3 Kallistuksenvakaimet

Vapaat.

4.2.4.4 Ohjaus

Ohjaus on vapaa. Ohjausakselin on oltava kolaritilanteessa kokoonpainuva tai sarjavalmisteisesta autosta. Sähköisen ohjaustehostimen lisääminen sallittu.

4.2.4.5 Renkaat

Renkaissa oltava E-hyväksyntä. Renkaan maksimileveys 225mm. Vanteen maksimihalkaisija 18". Komposiitivanteet kielletty. Vanteen ja renkaan ulkoreunan on oltava lokasuojan reunan sisäpuolella. Kuvion minimisyvyys pääurissa on harjoitusten ja kilpailun alkaessa vähintään 1,6mm.

4.2.4.6 Jarrut

Autossa on oltava yhdellä polkimella käytettävä kaksipiirinen jarrujärjestelmä. Jarrulevyjen halkaisija max. 325mm tai auton vakiohalkaisija.

4.2.5 Kori

4.2.5.1 Yleistä

Korin on oltava sarjavalmisteisesta autosta ja siinä on oltava meistetty runkonumero.

4.2.5.2 Levittäminen

Koria saa levittää lokasuojan kaarista max.100mm per puoli.

4.2.5.3 Ovet ja luukut

Kuljettajan oven oltava alkuperäinen, ikkunakoneiston saa poistaa. Muiden ovien materiaalin saa vaihtaa, mutta oven rakenteen on säilyttävä alkuperäisen kaltaisena.

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

Etu- ja takaluukkuun asennettava lisälukitukset. Etupellin lukko ja tuulihaka poistettava tai lukittava auki asentoon.

4.2.5.4 Vahvistaminen ja keventäminen

Korin saa vahvistehitsata ja siihen saa asentaa vahvikkeita.

Koriin pultattujen osien materiaali on vapaa. Korikehikon keventäminen on kielletty, ylimääräiset pistehitsatut kiinnikkeet saa poistaa.

4.2.5.5 Ikkunat

Alkuperäiset tai väritöntä minimissään 3mm säilytymätöntä muovia, esimerkiksi polykarbonaattia.

4.2.5.6 Ilmanohjaimet

Etupuskurin ilmanohjaimet(splitteri ja canardit) saavat olla korkeintaan yhtä leveät kuin etulokasuojan reuna ja ulottua maksimissaan 75mm korin siluetin etupuolelle ylhäältä päin katsottuna. Etusplitteri saa ulottua maksimissaan etuakselilinjaan asti.

Takapuskurin ilmanohjaimet(diffuusori ja canardit) saavat olla korkeintaan yhtä leveät kuin takalokasuojan reuna ja ulottua maksimissaan 100mm korin siluetin takapuolelle ylhäältä päin katsottuna. Diffuusori saa ulottua maksimissaan taka-akselilinjaan asti.

Takasiipi saa ulottua korkeintaan 100mm per puoli auton alkuperäisen siluetin ulkopuolelle edestäpäin katsottuna ja olla maksimissaan auton korin levyinen. Siiven ylin osa saa olla korkeintaan katon tasalla, paitsi farmari ja viistoperäisissä autoissa, joissa siipi saa olla korkeintaan 250mm katon tason yläpuolella.

Korimallikohtaiset alkuperäisosat ovat sallittuja alkuperäisellä paikallaan näistä mitoista poiketen.

4.2.5.7 Sisusta

Alkuperäisen kaltainen kojelauta tulee säilyttää. Ovi- ja takasivupanelit voidaan korvata 1mm paksulla alumiinilla, 2mm komposiitti tai muulla vähintään 3mm paksulla materiaalilla. Muuten vapaa.

4.2.5.8 Valaisimet

Alkuperäiset tai sen kaltaiset tarvikevalot.

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

4.3 Luokka GT-C - Competition

Luokka on tarkoitettu kilpa-autoiksi rakennetuille henkilöautoille.
Ainoastaan säännöissä sallitut muutokset ovat sallittuja.

4.3.1 Sallitut autot

Sarjavalmisteiset henkilöautot.

4.3.2 Moottorit

4.3.2.1 Sallitut moottorit

4.3.2.1.1 Vapaastihengittävät

Vapaa.

4.3.2.1.2 Turbomoottorit

Muuten vapaa, mutta alle 1400kg kilpailupainoisessa autossa käytettävä
45mm imuilmankuristinta.

4.3.2.2 Moottorin sijainti

Moottorin sijainti konehuoneessa vapaa.

4.3.2.3 Jäähdytys

Vapaa. Jäähdyttimen saa siirtää alkuperäiseltä paikalta.

4.3.2.4 Pakoputkisto

Ulostulon on sijaittava B-pilarin takapuolella. Koriin saa tehdä ulostuloa
varten vahvistetun reiän(esim. helmakoteloon hitsattu putki).

4.3.3 Voimansiirto

4.3.3.1 Vetotapa

Vapaa.

4.3.3.2 Kytkin

Vapaa.

4.3.3.3 Vaihteisto

Vapaa.

4.3.3.4 Tasauspyörästö

Vapaa, mutta kiinteä lukitus kielletty.

4.3.3.5 Kardaani

Vapaa.

4.3.4 Alusta

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

4.3.4.1 Pyöränripustukset

Auton alkuperäinen jousituksen toimintaperiaate säilyttävä, mutta muuten vapaat. Kiinnityspisteet vapaat.

4.3.4.2 Jouset ja iskunvaimentimet

Vapaat.

4.3.4.3 Kallistuksenvakaimet

Vapaat.

4.3.4.4 Ohjaus

Ohjaus on vapaa. Ohjausakselin on oltava kolaritilanteessa kokoonpainuva tai sarjavalmisteisesta autosta. Sähköisen ohjaustehostimen lisääminen sallittu.

4.3.4.5 Renkaat

Renkaissa oltava E-hyväksyntä. Renkaan maksimileveys 265mm, 2-vetoisissa autoissa vetävillä pyörillä maksimileveys 295mm.

Komposiittivanteet kielletty. Vanteen ja renkaan ulkoreunan on oltava lokasuojan reunan sisäpuolella. Kuvion minimisyvyys pääurissa on harjoitusten ja kilpailun alkaessa vähintään 1,6mm.

4.3.4.6 Jarrut

Autossa on oltava yhdellä polkimella käytettävä kaksipiirinen jarrujärjestelmä, muuten vapaa.

4.3.5 Kori

4.3.5.1 Yleistä

Korin on oltava sarjavalmisteisesta autosta ja siinä on oltava meistetty runkonumero.

4.3.5.2 Levittäminen

Koria saa levittää puskureilla, lokasuojilla ja helmakoteloilla. Auton maksimileveys on 200cm tai auton alkuperäinen leveys, jos se on suurempi kuin 200cm. Ilmanohjaimet lasketaan maksimileveyteen.

4.3.5.3 Ovet ja luukut

Kuljettajan ovi on säilytettävä rakenteeltaan ja materiaaliltaan alkuperäisenä. Oven saranointi ja avausmekanismi on säilytettävä toiminnaltaan alkuperäisen kaltaisena. Ikkunakoneiston ja äänieristyksen saa poistaa.

Muiden ovien pintapellin muoto tulee säilyttää. Materiaali ja rakenne ovat vapaat. Saranoinnin ja lukkomekanismin saa poistaa. Kolaritilanteessa etumatkustajan ovi on pystyttävä avaamaan nopeasti ulko- ja sisäpuolelta. Poikkeavat avausmekanismit on merkittävä selkeästi auton ulkopuolelle pelastushenkilökuntaa varten.

4.3.5.4 Vahvistaminen ja keventäminen

Korin keventäminen on sallittua rakenteita poistamalla ja materiaalia vaihtamalla. Korin vahvikehitsaus ja vahvistusten lisääminen on sallittua.

Seuraavat korin osat on säilytettävä alkuperäisenä:

- Katon kotelorakenteet ja ikkuna-aukkojen muoto
- Pohjalevy ja kardaanitunneli pois lukien erikseen sallitut muutokset
- Runkoaisat
- Korin kotelorakenteet (esim. helmakotelot ja pohjan koria jäykistävät kotelot)

Edellä mainittuihin rakenteisiin pultatut tai pistehitsatut ylimääräiset rakenteet (esim. varusteiden kiinnikkeet yms.) saa poistaa, jos niiden poistaminen ei vaikuta korin rakenteelliseen kestävyysasteeseen.

Pyöränkoteloita ei saa keventää, ellei jousituksen kiinnityspisteitä ole yhdistetty turvakaariin vähintään kahdella putkella per kiinnityspiste. Pyöränkoteloiden on oltava suljetut, niin ettei ohjaamoon pääsee vettä sadekelillä.

Runkoaisat saa korvata jousituksen akselilinjojen etu- ja takapuolelta putkirakenteella, joka johtaa kolaritilanteen törmäysvoimat koriin.

Moottoritilan ja ohjaamon välistä tulipeltiä saa muokata ja siirtää korkeintaan A-pilareihin asti.

Korin pintamateriaalin saa vaihtaa ikkunalinjan alapuolelta. Kattopellin materiaalin saa vaihtaa.

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

Kardaanitunnelia saa paikallisesti muokata penkin ja voimansiirron tarvitseman tilan takia.

Matkustamon ja tavaratilan välisen seinän sekä hattuhyllyn saa poistaa tai korvata toisella materiaalilla. Tällöin on polttoainesäiliö ja täyttöaukko täydellisesti eristettävä matkustamosta.

Jos runkoaisojen päiden välisiä rakenteita poistetaan, on runkoaisan päiden väliin asennettava riittävän vahva poikittainen tukipalkki.

4.3.5.5 Ikkunat

Ikkunoiden on oltava väritöntä minimissään 3mm säilytymätöntä muovia, esimerkiksi polykarbonaattia.

4.3.5.6 Ilmanohjaimet

Annetut mitat ovat suhteessa koriin, johon ei ole asennettu ilmanohjaimia.

Etupuskurin ilmanohjaimet(splitteri ja canardit) saavat olla korkeintaan yhtä leveät kuin etulokasuojan reuna ja ulottua maksimissaan 200mm korin siluetin etupuolelle ylhäältä päin katsottuna.

Auton pohjan saa tasoittaa erillisellä pohjalevyllä. Pohjalevy saa ulottua korkeintaan lokasuojien reunoihin asti ylhäältä päin katsottuna. Materiaalivalinnoissa on huomioitava pakoputkiston aiheuttama tulipaloriski. Pohjalevyyn saa asentaa joustavasta materiaalista valmistettuja ilmanohjaimia ottaen huomioon maavaraa koskeva sääntö.

Takapuskurin ilmanohjaimet(diffusori ja canardit) saavat olla korkeintaan yhtä leveät kuin takalokasuojan reuna ja ulottua maksimissaan 200mm korin siluetin takapuolelle ylhäältä päin katsottuna.

Takasiipi ei saa ulottua 300mm enempää auton alkuperäisen siluetin takapuolelle sivultapäin katsottuna. Takasiipi saa olla korkeintaan yhtä leveä kuin takalokasuojien kaaret. Siiven ylin kohta saa olla enintään 250mm auton katon korkeinta kohtaa korkeammalla.

Kaikkien ilmanohjainten tulee olla varmakiinnitteisiä.

Säännöt ovat vahvistamattomat!!!

4.3.5.7 Sisusta

Auton sisustuksen saa poistaa.

4.3.5.8 Valaisimet

Autossa on oltava toimivat taka-, suunta- ja jarruvalot sekä minimissään huomiovalot jos autossa ei ajovaloja.

4.4 Luokka GT-U - Unlimited

Luokka on tarkoitettu henkilöautoihin pohjautuville kilpa-autoille.