



TIMEATTACK R4 Pesämäellä 19.8.2017

I OHJELMA

| PVM | KLO | |
|-------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | |
| | | Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa |
| | | |
| 18.8 | 23.59 | Ilmoittautumisaika päättyy |
| | | |
| 18.8 | 18:00 | Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen |
| | | Katsastus |
| 19.8 | 7:30 - 9:00 | Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen |
| | 7:30 - 9:00 | Katsastus |
| | 9:00 | Kilpailun aikataulu julkaistaan ilmoitustaululla |
| | 9:00 | Ohjaajakokous |
| | 9:50 | Desibelimittaus radalle mentäessä |
| | 9:50 | Warm up alkaa |
| | | Kilpailu päättyy Superlapin jälkeen |
| | | Palkintojenjako Superlapin jälkeen |
| 19.8 | | Tulosten julkaiseminen www.radalle.com sekä www.timeattack.fi |

| | | KILPAILUTOIMISTO |
|-------------|--|--------------------------------------------------------------------|
| Paikka | | Pesämäki |
| Osoite | | Vanha Maantie 237, Pesämäki |
| Puhelin | | 044 0303066 |
| Sähköposti | | timeattack@radalle.com |
| Aukioloaika | | 19.8.2017 klo 7:30 - 18:00 |

II VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Pesämäen moottoriradalla kilpailutoimistona toimivan asuntoauton seinässä osoitteessa Vanha maantie 237, Pesämäki. Kilpailutoimisto sijaitsee varikkoalueella 19.8.2017.

III KILPAILU

1. Järjestäjä

19.8.2017 ajettavan RADALLE.com Timeattack R4 - kilpailun järjestäjä on RADALLE.com -organisaatio.

Kilpailu järjestetään noudattaen Timeattackin sääntökirjaa ja tätä kilpailukutsua sekä mahdollisia lisämääräyksiä. Kilpailun pelastussuunnitelma on nähtävissä kilpailutoimistossa.

1.1. Toimihenkilöt

| Toimitsija | | Puhelin / email | |
|-----------------------|----------------|-----------------|--|
| Kilpailunjohtaja | Tatu Toivanen | +358 50 3779888 | |
| Turvallisuuspäällikkö | Hanna Lehtomaa | +358 44 9945736 | |
| Kilpailusihteeri | Jasmin Wlkman | | |

Kilpailussa koulutetaan toimihenkilöitä kaudelle 2018, mikäli haluat mukaan tai tiedät jonkun joka haluaa tulla mukaan järjestämään, ota yhteyttä Teppo Laukkaseen puh 0440303066

IV YLEISOHJEET

1. Yleiskuvaus radasta

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriurheiluun tarkoitettulla radalla. Club-luokan ajaksi rataa hidastetaan keinotekoisilla shikaaneilla. Tapahtumassa myös osallistu-omalla-autolla -ajovuoroja, joihin kilpailuun ilmoittautuneiden on mahdollisuus osallistua. Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot <http://www.pesamaki.fi>

2. Kilpailuluokat

Luokka 1 Club
Luokka 2 Modified
Luokka 3 Unlimited

3. Ilmoittautuminen

Timeattack -kilpailut ovat kaikille avoimia. Kilpailuun voi osallistua myös sarjan ulkopuoliset kuljettajat.

Kaikkien kilpailijoiden tulee ilmoittautua www.timeattack.fi -sivun kautta. Tässä ilmoittautumislinkit:

Kuljettajaprofiili (täytetään ensiksi, vain kerran/ kausi):

http://query.enable.fi/car_timeattack2017/

ja sitten Pesämäen kilpailuun:

http://query.enable.fi/car_timeattack2017_pesamaki/

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata-alueella on ehdottomasti kielletty! Kaikki kilpailijat saatetaan testata.

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. RADALLE Urheiluautoilijat, RADALLE.com tai promootioyhtiö R-Pro Oy eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailunjärjestäjä voi peruuttaa kilpailun ilman erikseen mainittua syytä. Kilpailunjärjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista kilpailun peruuntumisesta aiheutuneista kuluista kilpailijalle.

4. Osallistumismaksu

Sarjamaksu on 90 € ja sisältää kuljettaja/tiimiesittelyn timeattack.fi sivuilla, oikeuden kerätä sarjapisteitä ja sisäänpääsyn muihin ratatapahtumiin.

Ponderivuokra on 36 €/kilpailu/kuljettaja. Suosittelemme oman ponderin hankkimista.

Kilpailukohtainen osallistumismaksu:

Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sekä sarjailmoittautuminen sisältää sisäänpääsyn kuljettajalle ja kolerille (3) mekaanikolle.

Club-luokassa 92 € (RADALLE Ua:n jäsenille -10 €.) Ei sisällä ponderivuokraa.

Modified-luokassa 117 € (RADALLE Ua:n jäsenille -10 €). Ei sisällä ponderivuokraa.

Unlimited-luokassa 147 € (RADALLE Ua:n jäsenille -10 €). Ei sisällä ponderivuokraa.

Ilmoittautumismaksun voi maksaa myös paikan päällä, mutta silloin perimme 22 € käsittelymaksuja.

Maksut tulee suorittaa järjestäjän tilille ilmoittautumisajan puitteissa:

RADALLE UA ry IBAN: FI76 1416 3000 1338 27

Kirjoita maksaessasi viestikenttään sekä kuljettajan että kilpailun nimi Esim. Kalle Kuljettaja, Modified Pesämäki

Sähkömaksut:

Keräämme ratayhtiölle sähkömaksut 20€ / ilmoittautunut kuljettaja. Sähkömaksun voi suorittaa etukäteen tilillemme tai sitten paikanpäällä ilmoittautumisen yhteydessä. Tämä siis kerätään kaikilta kuljettajilta.

Kilpailuun ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus ostaa alennushintaisia lippuja ratatapahtumaan hintaan 10€/kpl Lisätietoja ja lipputilaukset timeattack@radalle.com

TUTUSTUMISTARJOUS UUSILLE KULJETTAJILLE!

Uusia kuljettajia halutaan tutustumaan Timeattackin saloihin edullisemmalla hinnalla!

Tutustumistarjous on 100€ ja se sisältää:

- Ilmoittautumismaksun
- ponderivuokran
- sähkömaksut
- sisäänpääsyn tapahtumaan

Kuljettajan täytyy olla ensikertalainen timeattackissa.

5. Varikko

Varikon pystytys perjantaina 18.8.2017 klo 18.00 - 22.00 välisenä aikana, lauantaina kello 7.00 alkaen. Varikon pystytyksessä on otettava huomioon melumääräykset, sekä muut kilpailijat ja henkilökunta.

Moottoriradoilla on tiukat ympäristövaatimukset radan aukioloaikojen ulkopuolella. Varikolta kantautuva ylimääräinen ääni voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Varikko rakennetaan saapumisjärjestyksessä moottoriradan alueelle. Moottoriradalla yöpyminen on mahdollista.

Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Trailerit tulee siirtää niille varattuun paikkaan.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Sammuttimen pitää olla huolto- ja tarkastusmerkitty ja päiväyksien tulee olla voimassa.

Sammutin pitää olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja olla helposti saatavilla.

Varikolla sekä kilpa-auton että huoltoauton alla on oltava vähintään pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto. Imeytysmattoja sekä suojapeitteitä voi ostaa kilpailutoimistosta sikahintaan. Halvemmalla pääsee hankkimalla nämä varusteet etukäteen esim. Motonetista.

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta. Lähin huoltoasema löytyy kätevästi osoitteesta www.polttoaine.net

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEELLE VALMISTETUISSA ASTIOISSA

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla.

Varikkomopoilla, ajettavilla kylmälaukuilla sekä motorisoiduilla WC-pöntöillä yms. pörisevillä mönkijöillä liikkuesssa tulee olla kypärä päässä. Huomaa, että melurajat ja -ajat koskevat myös edellisessä lauseessa mainittuja kulkineita.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Kilpailija on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

Kilpailija huolehtii varikkoalueensa puhtaudesta ja siisteydestä. Varaa varikolle käyttöösi roskis tai laita vaikkapa jätesäkki nippusiteellä varikkopilttuullesi roskia varten. Otathan huomioon, että ratojen omistajat tarkastavat alueen ja ovat tarvittaessa yhteydessä kilpailijoihin mikäli huomautettavaa löytyy sekä laskuttavat siivouskuluja.

6. Muut mahdollisesti tarvittavat palvelut, majoitus ja evästys

Radalta löytyy wc-tilat sekä suihkutilat. Saunat ovat käytössä perjantaina sekä lauantaina kello 18:00 - 22:00

Radan tiloissa on rataravintola.

Radalla on mahdollisuus yöpyä omissa majoitteissa

Autojen pesu

Varikolta löytyy autoille pesupaikka. Omat pesutarvikkeet mukaan.

Ensiapu

Paikalla ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi soittamalla kilpailutoimistoon

7. Mainostaminen

Järjestäjä varaa mainostamiseen seuraavat tilat.

- Tuulilasin yläreuna
- Ovista tai sen läheisyydestä 19 x 50cm tilan ovinumerolle
- Tila etupuskurin kulmista 12 x 35 cm
- Tuuli- ja takalasiin kohdat muotoonleikatuille kilpailunumeroille.

Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida, ei edes modified -luokassa.

8. Kilpailun kulku

Kilpailun kulku on RADALLE.com TimeAttack -sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

8.1 Ilmoittautuminen paikanpäällä

Ilmoittaudu saavuttuasi kilpailutoimistoon. Huomaathan, että ohjaajakokous on klo **9:00** ja on hyvä että olisit ilmoittautunut ennen sitä.

8.2 katsastus

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8.3 Ohjaajakokoukset

Ohjaajakokouksia järjestetään 2kpl, ensimmäinen aamulla ennen harjoituksia ja toinen ennen Superlappia. Jokaisen kuljettajan täytyy osallistua molempiin kuljettajakokouksiin. Ohjaajakokousten paikka ja ajat selviävät kilpailun aikataulusta sekä kilpailutoimistosta.

8.4 Lajittelut

Lajittelut ajetaan luokittain ja niitä varten on varattu kaksi eri aikaa. Parasta lajittelu-aikaa saa yrittää koko luokalle varatun ajan.

Toisen lajittelun jälkeen palatessasi varikolle, tulee sinun tulla saada lupa Parc Fermen valvojalta. Parc Fermen olemassa olo sekä sijainti selviää ohjaajakokouksessa.

8.5 Superlap

Superlapin lähtöjärjestys määräytyy aika-ajojen perusteella. Superlapilla ajetaan lämmittelykierrokset sekä yksi (1) ajanottokierros sekä jäähdyttelykierros. Clubilla on vajaa lämmittelykierros eli ajanotto alkaa, kun ensimmäisen kerran ylität maaliviivan. Muiden luokkien lämmittelykierrosten määrä sekä kaikkien lähtöjärjestys selviää ilmoitustaululta toisen lajitteluviedon jälkeen.

8.6. Parc Fermé

Toisen lajittelun sekä Superlapin jälkeen otamme kolme luokkansa parasta enintään 15 minuutin ajaksi suljetulle alueelle radan ja varikkopiltuiden eteen. Alueella on muilla luokilla läpiajomahdollisuus. Alueella tulee olla kuljettaja autonsa kanssa, eikä alueelle saa muut tulla.

9. Tulokset osoitteesta www.radalle.com sekä

www.timeattack.fi

10. Palkinnot

Muistoesinepalkinnot.

10.1. Palkintojenjako

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen, joka järjestetään GT-racen päätyttyä päätyttyä noin klo 16:30.

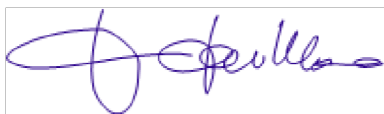
11. Sisäänpääsy

Olen toimittanut nimilistan kaikista kilpailuun ilmoittautuneista portille. Portilla saat yhden kappaleen kuljettajارانneketta sekä mekaanikkorannekkeet. Lisärannekkeita 10€ saa tilattua vaikkapa Tepolta sähköpostilla. **MITEN TÄMÄ MENE**

12. Media

Tehokkaan tiedottajamme avustuksella olemme saaneet ja tulemme saamaan lisää näkyvyyttä monien eri viestimien kautta. Tästä syystä teidän tulee ottaa huomioon se että meitä kaikkia kuvataan alueella sekä radalla. Teidän kaikkien kannattaa ottaa tästä hyöty irti esimerkiksi sponsorihankinnoissanne. Olkaa medialle edustavia ja valmiina haastatteluihin yms. kuviin. RADALLE.com toivottaa menestyksestä ja turvallista kilpailua!

RADALLE Ua:n puolesta



Teppo Laukkanen