



KILPAILUKUTSU

RADALLE.COM TIMEATTACK ONE MORE TIME
AHVENISTOLLA 7.10.2017



RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia Timeattack-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä RADALLE.com Timeattack On More Time -kilpailuun Ahveniston moottoriradalle 7.10.2017, jolloin rataa ajetaan väärään suuntaan.

TOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja Teppo Laukkanen	Helsinki 044 03 03 066
Kilpailusihteeri Jasmin Wilkman	Helsinki 044 03 03 066
Turvallisuuspäällikkö Hanna Lehtomaa	Jyväskylä 044 99 45 736

1. KILPAILURATA, PAIKKA JA KILPAILUTOIMISTO

Ahveniston moottorirata, Poltinahontie 47, 13130 Hämeenlinna. Kilpailu ajetaan asfaltti-pohjaisella moottoriradalla. Tapahtumassa on myös Osallistu Omalla Autolla -ajovuoroja, joihin kilpailuun ilmoittautuneilla on mahdollisuus osallistua..

Kilpailutoimisto sijaitsee 6.10.2017 asti Teppo Laukkanen, Tursontie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 44 0303 066.

7.10.2017 klo 7:00 lähtien kilpailupaikalla Ahveniston radalla asuntoautossa, poltinahontie 47, 13130 Hämeenlinna, puh. + 358 44 0303 066.

Kilpailutoimisto aukeaa ja kuljettajien ilmoittautuminen paikan päällä alkaa 7.10.2017 kello 7:00. Kilpailu ennakoilmoittautuminen loppuu 4.10.2017.

2. KILPAILULUOKAT

Club (Alle 3000cc ja yli 3000cc), Modified (alle 3000cc, yli 3000cc sekä Modcomp) ja Unlimited. Luokkien määrittelyt löytyvät sarjasäännöistä.

3. ILMOITTAUTUMINEN

Timeattack-kilpailut ovat kaikille avoimia kilpailuja. One More Time -kisa on sarjan ulkopuolinen kilpailu. Ilmoittautuminen päättyy 4.10.2017.

Jokaisen kuljettajan tulee ilmoittautua www.timeattack.fi -sivujen kautta. Ilmoittautumislinkit ovat:

Kuljettajaprofiili (täytetään ensin, vain kerran/kausi).

http://query.enable.fi/car_timeattack2017/

sekä ilmoittautuminen Ahveniston kilpailuun:

http://query.enable.fi/car_onemoretime2017_ahvenisto/

Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajille sekä kolmelle mekaanikolle.

3.1 ILMOITTAUTUMINEN PAIKAN PÄÄLLÄ

Ilmoittautuminen kilpailutoimistoon asuntoautoon hyvissä ajoin ennen ohjaajakokousta, mielellään heti paikan päälle saapuessasi.

3.2 OSALLISTUMISOIKEUS

Jokaisen kuljettajan tulee olla ilmoittautunut sarjaan, vaikka kyseessä ei olekaan kisa, jossa ajetaan sarjapisteistä. Sarjailmoittautumisen myötä saadaan kuskien tiedot mm. live-lähetyksiin.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

4. OSALLISTUMISMAKSU



Club-luokassa 100€ (RADALLE Ua:n jäsenille -10€.) Ei sisällä ponderivuokraa.

Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sekä sarjailmoittautuminen sisältävät sisäänpääsyn kuljettajalle ja kolmelle mekaanikolle. Sisältää sähkömaksun (20€).

Modified-luokassa 120€ (RADALLE Ua:n jäsenille -10€). Ei sisällä ponderivuokraa.

Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sekä sarjailmoittautuminen sisältää sisäänpääsyn kuljettajalle ja kahdelle mekaanikolle. Sisältää sähkömaksun (20€).

Unlimited-luokassa 120€ (RADALLE Ua:n jäsenille -10€). Ei sisällä ponderivuokraa. Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sekä sarjailmoittautuminen sisältää sisäänpääsyn kuljettajalle ja kahdelle mekaanikolle. Sisältää sähkömaksun (20€).

Hinnat sisältävät sähkömaksun (20€), joka jokaisen kuljettajan tulee maksaa.

Ponderivuokra on 36 € /kilpailu/kuljettaja. Suosittelemme oman ponderin hankkimista.

Ilmoittautumismaksun voi maksaa myös paikan päällä, mutta silloin perimme 22 € käsittelymaksuja.

Tutustumistarjous uusille kuljettajille!

Timeattackia ensi kertaa ajamaan tuleville tarjoamme tutustumistarjouksena 100€ hintaan sisältäen:

- Ilmoittautumismaksun
- ponderivuokran
- sähkömaksun
- sisäänpääsyn tapahtumaan

Maksut tulee suorittaa järjestäjän tilille ilmoittautumisajan puitteissa:

RADALLE UA ry IBAN: FI76 1416 3000 1338 27

Kirjoita maksaessasi viestikenttään sekä kuljettajan että kilpailun nimi Esim. Kalle Kuljettaja, Modified Ahvenisto.

5. KILPAILUN AIKATAULU

7:00	Kilpailutoimisto ja katsastus aukeaa
8:15	Ohjaajakokous Timeattack
9:00	Warmup Timeattack Modified
9:10	Warmup Timettack Unlimited
9:20	Radan huoltotauko
9:25	Warmup Timeattack Club
9:35	Aika-ajot I Club
9:50	Radan huoltotauko
9:55	Aika-ajot I Modified
10:10	Aika-ajot I Unlimited
10:25	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro
10:45	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro
11:00	Radan huoltotauko
11:05	Aika-ajot II TimeAttack Club
11:20	Radan huoltotauko
11:25	Aika-ajot II TimeAttack Modified
11:40	Aika-ajot II TimeAttack, UL
11:55	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro
12:15	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro
12:35	Radan huoltotauko
12:40	SuperLap TimeAttack Club
12:50	Radan huoltotauko
12:55	SuperLap TimeAttack Modified
13:05	SuperLap TimeAttack Unlimited
13:20	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro
13:40	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro / Drifting sallittu
14:00	Vapaa rataan tutustuminen
14:20	GT-Lähtö I GT-M, GT-C 10 Laps
14:40	GT-Lähtö I GT-U 10 Laps
15:00	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro / Drifting sallittu
15:20	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro
15:40	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro / Drifting sallittu
16:00	GT-Lähtö II GT-M, GT-C 10 Laps
16:20	GT-Lähtö II GT-U 10 Laps
16:40	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro / Drifting sallittu
17:00	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro
17:20	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro / Drifting sallittu
17:40	Osallistu Omalla autolla -ajovuoro / Drifting sallittu
18:00	Rata sulkeutuu

Järjestäjä pidättää oikeudet muutoksiin.

6. KILPAILUN KULKU

Aamulla ilmoittautuminen paikan päällä kisatoimistoon. Kysy kilpailutoimistosta varikkopaikastasi. Ilmoittauduthan toimistoon ennen ensimmäistä ohjaajakokousta.

Autojen on ennen ensimmäistä ajosuoritusta läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB. Katsastus on kiertävä, eli katsastaja kiertää varikolla autoja.

Kilpailuajoneuvoissa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

Ohjaajakokous järjestetään aamulla ennen harjoituksia, klo 9:45. Jokaisen kuljettajan täytyy osallistua ohjaajakokoukseen. Tarkempi paikka selviää kisapäivänä kisatoimistosta.

Lajittelut ajetaan luokittain, niitä varten on varattu kaksi eri aikaa. Parasta lajittelu-aikaa saa yrittää koko luokalle varatun ajan. Toisen lajittelun jälkeen palatessasi varikolle, tulee sinun saada lupa Parc Fermen valvojalta. Parc Fermen olemassaolo sekä sijainti selviävät ohjaajakokouksessa.

Superlapin lähtöjärjestys määräytyy aika-ajojen perusteella. Superlapilla ajetaan lämmittelykierrokset, yksi (1) ajanottokierros sekä jäähdyttelykierros. Clubilla on vajaa lämmittelykierros eli ajanotto alkaa, kun ensimmäisen kerran ylität maaliviivan. Muiden luokkien lämmittelykierrosten määrä sekä kaikkien lähtöjärjestys selviää ilmoitustaululta toisen lajitteluviedon jälkeen.

Toisen lajittelun sekä Superlapin jälkeen otamme kolme luokkana parasta enintään 15 minuutin ajaksi suljetulle alueelle radan ja varikkopilttuiden eteen. Alueella on muilla luokilla läpiajomahdollisuus. Alueella tulee olla kuljettaja autonsa kanssa, eikä alueelle saa tulla muita.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4000 rpm. Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu kisatoimistoon rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätösäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi on siisti.

Siivoamattomasta varikkopaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa.

Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakoinnin ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydetty suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimien pitää olla ABC-luokan sammutin ja kokoluokaltaan 6 litran vaahtosammutin. Se tulee olla sijoitettuna varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa, sekä se pitää olla tarkastettu ja sen leima olla voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

Polttoainetta saa säilyttää vain polttoaineen säilyttämiseen tarkoitetuissa astioissa!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen, poislukien kuitenkin aikaportaalit. Varikkoalueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 - 6.00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100€ suuruisen sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja/tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkoteltilta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

9. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatettava AKK:n nopeuden 2017 sääntökirjaa, Timeattack 2017 sääntökirjaa, tämän kilpailukutsun kisamääräyksiä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirja 2017 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla. RADALLE Ua tai muu tilaisuuteen liittyvät seurat, yhtiöt tai ratayhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista.

Kilpailija on vastuussa radalle tai sen ympäristölle aiheutuneista vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista avustajien teoista ja laiminlyönneistä.

10. PALKINNOT

Luokittain palkitaan kolme parasta kuljettajaa. Noutamatta jääneitä palkintoja ei postiteta.

11. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumapäivän ajan. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Rata-alueella on suihku- ja saniteettitilat. Rata-alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoainet.net -palvelun avulla.

13. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden esimerkiksi kilpailutoimiston kautta. Ensivasteyksikkö päivystää radan välittömässä läheisyydessä.

14. MAINOSTAMINEN

Järjestäjä varaa mainostamiseen seuraavat tilat:

- Tuulilasin yläreuna sarjan tuulilasitarraa varten
- Tila etupuskurin kulmasta 12 x 35cm
- Tuuli- ja takalasisista tila muotoon leikatulle kilpailunumerolle
- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifoida.

13. MAJOITTUMINEN

Ahveniston moottoriradan varikkoalueella saa majoittua yön ajan ajoneuvoissa. Yöpymissähkö 10€/yö, maksu kisatoimistoon.

Järjestäjä toivoo, että ilmoitat esimerkiksi Facebookissa osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi, jotta järjestäjä pääsee mainostamaan sinua.

RADALLE.com toivottaa menestyksestä ja turvallista kilpailua!

RADALLE Ua:n puolesta



Teppo Laukkanen